



# Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2026

## Balti meistrivõistlused rallikrossis 2026

2. etapp

16. mai 2026

---

### RAASSILLA MOTO- JA VABAAJAKESKUS

Motokeskuse, Vilimeeste küla, Viljandi vald, Estonia 69718

#### 1. Üldine korraldus

1.1. Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autospordi Liidu (EAL) määruste ja normdokumentidega, osalevate võistlusautode kehtivate tehniliste tingimustega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2026. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1.2. Võistluste ametlik teadetahvel (nn Virtuaalne ametlik teadetetahvel – VATT) on **Sportity** rakenduses (parool **ESTRX2026**), kus on esitatud võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon.

Sõitja või tema esindaja peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. QR kood kehtib kogu hooaja. Feedbackidele (võistlejale personaalselt saadetud teadetele ja dokumentidele) vastamine on kohustuslik. Kasutusjuhise avaldatakse Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksi all või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.ee>

#### 2. Võistluse koht, aeg ja võistlusrada

2.1. Võistlus toimub 16. mail 2026 [Raassilla rallikrossirajal](#).

Võistlusraja pikkus: Põhiraja pikkus 951 m, raja pikkus koos jokker lapi'iga 994 m

Raja laius: 10–14 m, pinnas: asfalt, betoon

EAL rajapass: 16

#### 3. Korraldaja

Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

#### 4. Võistluse registreerija

Eesti Autospordi Liit, Vana-Tartu Maantee 79a, Peetri, 75312 Harju maakond, tel +372 639 8666, email: [info@autosport.ee](mailto:info@autosport.ee)

Võistlus on registreeritud EAL-is, registreeringu nr: 55/RX

#### 5. Määrang

- 5.1. Võistluste statuut: rahvuslik.
- 5.2. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 5.3. Võistlus on Eesti meistrivõistluste (ESTRX) 2026. a 2. etapp rallikrossis klassides: **SuperCar, Super1600, Junior1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.**
- 5.4. Võistluse sees sõidetakse ka Balti rallikrossi meistrivõistluste (BRX) 2026. a. 2. etapp klassides: **Super1600, Super2000, 4WD/Supercar, Yaris1000, Lada RX, BMW RX3000, CrossCar. Lisaklassina klass Cross Car Mini.**
- 5.5. **Võistlejal on võimalik saada punkte mõlemalt võistluselt (nii EMV kui BRX sarjast, vt ka p 11.)**

#### 6. Ametnikud

Võistluse tehniline direktor	Mallor Moнду	(A0168)	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	(A0071)	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	avaldatakse bülletääniga		
Võistluste žürii esimees:	Sandra Reinsalu	(A0070)	
Võistluste žürii liige:	Kuldar Lillo	(A0110)	
Võistluste žürii liige:	Linda Medne (LTV)	(LM 19547LV26)	
Võistluste žürii liige:	Audrius Kliminskas (LTU)		
Võistluste žürii sekretär:	Oliver Ojaveer	(A0145)	
Võistlejate vahenduskohtunik	Sven Oder	(B0250)	Tel +372 5667 8194
Hoolduspargi vanem	Sven Oder	(B0250)	Tel +372 5667 8194
Tehnilise kontrolli ülem:	Henri Aigro	(A0073)	Tel +372 5833 4407
Tehnilise kontrolli liikmed:	Liisi Klein	(D0526)	
	Rainer Jürgenson	(C0339)	
	Lauri Oja	(C0330)	
	Sten Ivanov	(B0310)	
Ohutusülem:	Kaido Soolepp	(A0107)	Tel +372 527 9964
Meditsiiniteenistuse juht:	Moonika Sepp		
Võistluste sekretärid:	Merike Kask	(A0134)	Tel +372 526 1420
	Kaija Piller	(A0072)	Tel +372 5598 8262
	Leanne Lisette Moнду	(C0365)	
Peaajamõõtja:	Steven Ernits	(A0135)	
Pressiesindaja:	Kati Kask		Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud:	avaldatakse bülletääniga		
Stardikohtunik:	avaldatakse bülletääniga		
Finiškohtunik:	avaldatakse bülletääniga		



Jokker lapi kohtunik:

avaldatakse bülletääniga

## 7. Arvestusklassid ja osavõtjad

- 7.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, Yaris1000, TouringCar, BMW RX3000, Crosscar, Crosskart 650 ja Crosskart 250.
  - 7.1.1. **Koos eelpoolnimetatud klassidega sõidavad võistluspäeval ka Balti rallikrossi MV sarja kuuluvad võistlusklassid Super2000, Lada RX ja Cross Car Mini.**
  - 7.1.2. **BRX klassid, mis kattuvad ESTRX võistlusklassidega, sõidavad koos.**
- 7.2. Osavõtjad
  - 7.2.1. Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad minimaalselt EAL-i või mõne muu ASN-i kehtivat rahvusliku taseme sõitja- ja registreerijalitsentsi.
  - 7.2.2. Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.
  - 7.2.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

## 8. Ajakava

### **Teisipäeval, 28. aprillil kell 12:00**

Avatakse registreerimine võistlusele: <https://estrx.eu/registreeru/>

### **Teisipäeval, 28. aprillil kell 12:00**

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akdrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

### **Teisipäeval, 28. aprillil kell 12:00**

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:  
<https://reg.autosport.ee/>

### **Kolmapäeval, 13. mail kell 18.00**

Lõpeb registreerimine võistlusele.

### **Kolmapäeval, 13. mail kell 19.00**

Suletakse tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

### **Neljapäeval, 14. mail kell 19.00**

Avaldatakse bülletääniga tehnilise kontrolli ajakava. Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.

### **Reedel, 15. mail kell 14.00**

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

### **Reede, 15. mai**

15.00	boksiala avatud
17.00 – 21.00	mandaat, dokumentide kontroll
17.10 – 21.30	tehniline kontroll

### **Laupäeval, 16. mail\***

\* ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.

6.00 boksiala avatud

6.45 – 8.00 Dokumentide kontroll

7.00 – 7.30 Tehniline kontroll

7.30 – 7.50 Kohtunike koosolek

7.30 – 8.00 Järeltehniline kontroll (neile võistlejatele, kellel on vaja läbida kordusülevaatus)

8.00 – 8.45 Vabatreening (1 x 2 ringi) Vabatreeningule starditakse klasside kaupa, stardijärjekord avaldatakse ametlikul teadete tahvil reedel, 15. mail kell 19.00.

9.00 – 9.15 Registreerijate ja võistlejate koosolek

9.25 – 10:25 Ajasõit (1 x 3 ringi, masinaklasside kaupa)

10.45 1. eelsõiduvooru 1. start

12.30 2. eelsõiduvooru 1. start

### **13.45 – 14.25 Lõunapaus.**

14.30 3. eelsõiduvooru 1. start

16.00 Poolfinaalide ja finaalide algus

**18.00 Autasustamine**

## 9. Stardijärjekord ja stardipositsioonid

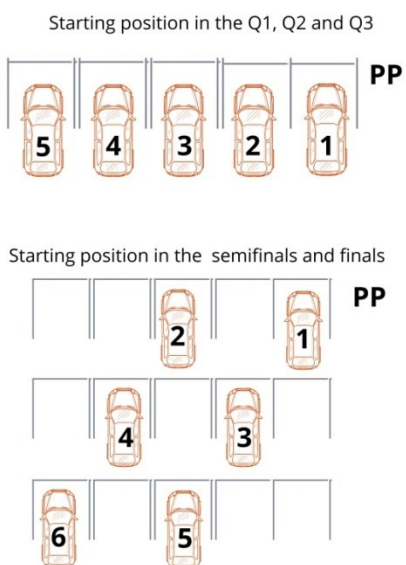
- 9.1. Võistlejate stardijärjekord ajasõitu avaldatakse ametlikul teadetetahvil reedel, 15. mail hiljemalt kell 19.00.
- 9.2. Stardijärjekord eelvoorudes: Super1600, TouringCar, Lada RX, Crosskart 250, Crosskart 650, Yaris 1000, Super2000, Cross Car Mini, Crosscar, BMW RX 3000, SuperCar.

Stardijärjekord eelsõiduvoorudes avaldatakse ametlikul teadetetahvil 20 minutit enne 1. eelsõiduvooru algust.

Stardijärjekord vahefinaalidesse ja finaalidesse avaldatakse ametlikul teadetetahvil pärast enne 3. eelsõiduvooru lõppu.

\* Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt ilmastiku- ning rajatingimustele muuta. Muudatused avaldatakse jooksvalt ametlikul teadetetahvil.

### 9.3. Stardipositsioonid



## 10. Registreerumine võistlusele, vastutus ja meedia registreerimine

- 10.1. Osavõtuavaldus tuleb esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>.
- 10.2. Eelregistreerumine avatakse **teisipäeval, 28. aprillil kell 12.00 ja lõpeb kolmapäeval, 13. mail kell 18.00.**
- 10.3. Võistleja on eelregistreerunud, kui on punktis 10.2 toodud tähtjaks täidetud alljärgnevad tingimused:

- 10.3.1. võistleja on esitanud punktis 10.1 nimetatud osavõtuavalduse;
- 10.3.2. Korraldaja pangakontole on tasutud punktis 11.2 toodud võistluse stardimaksu. Stardimaksu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Stardimaksu maksmisega seotud kulud kannab võistleja.
- 10.4. Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.
- 10.5. Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et:
- 10.5.1. ta kohustub täitma võistluse reegleid;
- 10.5.2. tema võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;
- 10.5.3. on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;
- 10.5.4. mõistab ja teadustab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest. Osavõtuavalduse täitnud ja allkirjastanud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu;
- 10.6. Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.
- 10.7. **Meedia**
- 10.7.1. Ajakirjanike akrediteerimine toimub veebilehe [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu) kaudu ja võistluste sekretariaadis ning algab samaaegselt võistlustele registreerimisega. Akrediteeritud ajakirjanikel ja fotograafidel tuleb end võistluspäeval registreerida võistluste sekretariaadis allkirjastades akrediteerimisavalduse.
- 10.7.2. Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.
- 10.7.3. Võistluste juhil on õigus anda ajakirjanikule kirjalik või suuline hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule hooaja jooksul on rallikrossi komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.
- 10.7.4. Droonide kasutamine võistlustel tuleb eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab korraldaja kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal on keelatud.



## 11. Stardimaksud

- 11.1. Stardimaks etapil (ESTRX või BRX) klassides 4WD /SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, BMW RX3000, Lada RX, Super2000, Crosscar, Crosskart 650 on **280 eurot**.
  - 11.1.1. Stardimaks etapil klassides Yaris1000 **150 eurot**.
  - 11.1.2. Stardimaks etapil klassis Crosskart 250 on **200 eurot**.
  - 11.1.3. Stardimaks etapil klassis Cross car Mini on **200 eurot**.
  - 11.1.4. Eelregistreerimata võistleja stardimaks on **400 eurot**, mis tasutakse võistluspaigas.
  - 11.1.5. **Võistlejad, kes soovivad osaleda nii ESTRX kui ka BRX arvestuses, peavad täiendavalt tasuma 50 eurot.**
- 11.2. Eelregistreerimine loetakse kehtivaks kui stardimaks on laekunud korraldaja kontole (Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229) ettenähtud ajal ja mahus (vt p 10.2 ja 11.1). Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

## 12. Reeglitega nõustumine ja võistlejate koosolek

- 12.1. Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:
  - 12.1.1. on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.
  - 12.1.2. on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2026 üldjuhendiga kui ka BRX 2026 üldjuhendiga.
  - 12.1.3. annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.
  - 12.1.4. kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.
- 12.2. Registreerijate ja võistlejate koosolek on korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele. Eesmärgiks registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta ning vajadusel anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.
- 12.3. Võistlejate koosolekul osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul. Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 eurot, mis peab olema tasutud enne teise eelsõidu algust.

## 13. Kindlustus

- 13.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr: 6282232467. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 14. Protestid, apellatsioonid

- 14.1. Proteste saab esitada vastavalt Üldjuhendi punktile 13.2. Protesti võib esitada ainult registreerija. Protesti tasu on 600 eurot. Protest tuleb esitada kirjalikus vormis sekretariaati koos protestimaksuga või ülekanega EAL kontole (EE202200221002111381, Swedbank). Protestija kohustus on tõendada, et protesti tasu on laekunud õigeaegselt (30 minuti jooksul).
- 14.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda žürii poolt määratav täiendav deposiit. Täiendav deposiit tuleb tasuda 1 tunni jooksul korraldajale või ülekanega EAL kontole (Eesti Autospordi liit MTÜ, EE202200221002111381, Swedbank) vastasel juhul protesti ei käsitleta. Ülekanega tasumisel on protestija kohustus tõendada, et täiendav deposiit on laekunud õigeaegselt.
- 14.2.1. Tehnilise kontrolli läbiviimisega seotud täiendavate kulude kandmine vastavalt FIA Spordikoodeksi artiklile 13.4.3.
- 14.3. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt). Tasutakse ülekanega EAL kontole (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAE2X), vt ÜLDJUHEND p 13.5.1.

## 15. Karistused

- 15.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2026 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

## 16. Reklaam

- 16.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.
- 16.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest **kahekordse osavõtutasu suuruse summa**.
- 16.3. Punktis 16.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne dokumentide kontrolli lõppu.
- 16.4. Kohustuslikke reklaame mittekanvaid ja punktis 16.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.
- 16.5. Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

## 17. Audiovisuaalsed materjalid

- 17.1. Võistlejal on soovituslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha

- võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera võiks salvestada pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksi alale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.
- 17.2. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud foto- audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.
  - 17.3. Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodes kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.
  - 17.4. Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse täiendavaid kaameraid.

## 18. Boksikohtade jaotus hooldusalal

- 18.1. Hooldusalal asuvaid boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksi ala soovitud mõõtudele vastavuses üldjuhendi punktiga 6.6. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele. **Boksiala broneerida e-mail: [oder.swen@gmail.com](mailto:oder.swen@gmail.com) või tel +372 5667 8194.** Korraldajal on õigus võistlejaid hooldusalal vajadusel ümber paigutada.
- 18.2. Boksialal puudub kõikide boksikohtadel üldkasutatav veevarustus ja elekter, soovitatav on kasutada isiklikke generaatoreid. Boksialal tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet. Võistlusauto peab boksis asuma täielikult aluskattel. Reegli rikkumisel võib registreerijat karistada.
- 18.3. **Boksialal tekkinud jäätmed tuleb boksi ala kasutajal kokku koguda ja ära viia.**
- 18.4. Boksialal on keelatud:
  - käivitada mootoreid ja tekitada teisi häirivat lärmi pärast kl 23.00–6.00. Reegli rikkujat võib karistada rahatrahviga kuni 200 eurot. Tungival vajadusel (remonditöödeks vm) tuleb hilisem generaatori vm kasutamine kooskõlastada boksi ala vanemaga.
  - puurida telkide ja muude esemete kinnitamiseks boksi ala asfaldisse auke. Trahv 300 eurot.

## 19. Üldised käitumisreeglid

- 19.1. Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta. Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektsetl pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Elektriliste tõukeratastega liikudes tuleb arvestada võistluste territooriumil ja boksi alal liikujate ohutusega (**alla 16-aastastele on kiivri kandmine kohustuslik**).
- 19.2. Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.
- 19.3. Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksi alal.

- 19.4. Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

## 20. Autasustamine

- 20.1. Autasustamine toimub pärast lõplike tulemuste avaldamist.  
20.2. Nii ESTRX kui ka BRX etapi iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.  
20.3. Arvestusklassi finaalsõidu kolme parimat autasustatakse karikatega.  
20.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.  
20.5. Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

Lisa 1. Võistusrada

